

MAS Vyškovsko, z.s.

10. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu  
s názvem

„MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Doprava a bezpečnost III.“

Příloha č. 2 - Kritéria věcného hodnocení

Platnost od: 11. 11. 2020

Kritéria společná pro obě aktivity

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hospodárnost Proveditelnost	V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1.000.000,- Kč včetně.	12
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1.000.001,- Kč včetně do 2.000.000,- Kč včetně.	9
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou od 2.000.001,- Kč včetně do 3.000.000,- Kč včetně.	6
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou od 3.000.001,- Kč včetně do 4.000.000,- Kč včetně.	3
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou 4.000.001,- Kč včetně a více.	0
2.	Strategický rozvojový dokument obce/svazku obcí (aktuální ke dni podání žádosti o podporu)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	Žadatel popsal ve studii proveditelnosti, že obec/svazek obcí, ve které/kde se projekt zrealizuje, má Strategický rozvojový dokument, v němž je obsažen tento projekt.	5
				Žadatel nepopsal ve studii proveditelnosti, že obec/svazek obcí, ve které/kde se projekt zrealizuje má Strategický rozvojový dokument, v němž je obsažen tento projekt	0
3.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Proveditelnost	Žadatel uvedl podrobně hlavní rizika ve všech fázích projektu (v realizační fázi a v udržitelnosti) včetně způsobu jejich eliminace.	10
				Žadatel uvedl rizika pouze v některé fázi projektu (v realizační nebo udržitelnosti) a způsob eliminace rizik.	5
				Žadatel neuvědln podrobně hlavní rizika ve všech fázích projektu (v realizační fázi a v udržitelnosti) včetně způsobu jejich eliminace.	0
4.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství (zeleně).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Účelnost	V době podání žádosti jsou součástí projektu úpravy venkovního prostřanství (výsadba stromů, keřů, trávníku, bylin).	5
				V době podání žádosti nejsou součástí projektu úpravy venkovního prostřanství.	0

Kritéria pro aktivitu: Bezpečnost

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
5.	Projekt zaměřený na aktivitu <b>Bezpečnost</b> zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu	Účelnost Potřebnost	V době podání žádosti projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	5
				V době podání žádosti projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0
6.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení u projektu zaměřeného na aktivitu <b>Bezpečnost</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Potřebnost	V době podání žádosti projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	3
				V době podání žádosti projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0
7.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěši či vybavenost bezpečnostními prvky u projektu zaměřeného na aktivitu <b>Bezpečnost</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Potřebnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěši nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	5
				V době podání žádosti projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěši nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	0
8.	Velikost obce podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován u projektu zaměřeného na aktivitu <b>Bezpečnost</b> . (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Potřebnost	V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 300 (včetně) obyvatel.	5
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 301 až 500 (včetně) obyvatel.	4
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 700 (včetně) obyvatel.	3
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 701 až 1 000 (včetně) obyvatel.	2
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1 001 až 6 000 (včetně) obyvatel.	1
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má více než 6 001 (včetně) obyvatel.	0

Minimální bodová hranice pro kladné věcné hodnocení je 25 bodů.  
Maximální bodová hranice je 50 bodů.

**Kritéria pro aktivitu: Cyklodoprava**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
9.	Projekt cyklostezky je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy v rámci aktivity <b>Cyklodoprava</b> .	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Proveditelnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci směřující k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK	3
				V době podání žádosti projekt nezahrnuje realizaci směřující k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK.	0
10.	Svedení cyklistické dopravy z II., III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	V době podání žádosti projekt řeší svedení cyklistické dopravy z II., III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	5
				V době podání žádosti projekt neřeší svedení cyklistické dopravy z II., III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	0
11.	Projekt v rámci aktivity <b>Cyklodoprava</b> zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 6 a více nových parkovacích míst pro kola.	5
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 5 nových parkovacích míst pro kola.	4
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 4 nových parkovacích míst pro kola.	3
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 3 nových parkovacích míst pro kola.	2
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 2 nových parkovacích míst pro kola.	1
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 1 nového parkovacího místa pro kola.	0
12.	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu u projektu zaměřeného na aktivitu <b>Cyklodoprava</b> .	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Efektivnost	V době podání žádosti projekt navazuje na stávající cyklistickou infrastrukturu.	5
				V době podání žádosti projekt nenavazuje na stávající cyklistickou infrastrukturu.	0

Minimální bodová hranice pro kladné věcné hodnocení je 25 bodů.  
Maximální bodová hranice je 50 bodů.