EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 53

PŘÍLOHA Č. 4E

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro aktivitu **CYKLODOPRAVA**

PLATNOST OD 8. 10. 2019

OBSAH

1. ÚVODNÍ INFORMACE 3
2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU 3
3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU 4
4. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ 4
5. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU 4
6. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 4
7. VÝSTUPY PROJEKTU 5
8. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI 5
9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU 5
10. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU 5
11. RIZIKA V PROJEKTU 8
12. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY 8
13. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU 9
UPOZORNĚNÍ 9

1. ÚVODNÍ INFORMACE

Název projektu	
Hash kód projektu	
Obchodní jméno/název Sídlo/adresa IČ DIČ zpracovatele	
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	
Datum vypracování	

2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

- Místo realizace projektu (přesná adresa).
- Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP.
- Popis cílových skupin projektu.
- Popis cílů projektu.
- Problémy, které má realizace projektu vyřešit.
- Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 (uvedení relevantních opatření).
- Popis souladu projektu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 se zaměřením na kapitolu 5, specifický cíl 1.
- Výchozí stav:
    - stručný popis výchozí situace,
    - intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem,
    - počet obsazených pracovních míst v obcích, dotčených projektem, podle výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2011[1],
    - počet obyvatel v obcích, dotčených projektem, k 1. 1. 2015, 2016 nebo 2017 podle údajů zveřejňovaných Českým statistickým úřadem,
- Popis jednotlivých aktivit projektu:
    - popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.5.2 Specifických pravidel,
    - popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.5.2 Specifických pravidel,
    - v případě projektu zahrnujícího rekonstrukci/modernizaci komunikace pro cyklisty popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.5.2 Specifických pravidel, uvedení odkazu na příslušné části projektové dokumentace,

[1] Počet ekonomicky aktivních zaměstnaných v obci + počet dojíždějících do zaměstnání v obci – počet vyjíždějících do zaměstnání v obci.

- v případě projektu zahrnujícího bezpečnostní opatření realizované na silnici, místní komunikaci nebo dráze zdůvodnění způsobilosti výdajů na bezpečnostní opatření související s řešenou komunikací pro cyklisty,
- v případě projektu zahrnujícího vyvolané investice zdůvodnění způsobilosti vyvolaných investic, včetně odkazu na příslušné části projektové dokumentace,
- popis ukončení realizace projektu a uvedení komunikace pro cyklisty do provozu.

- Popis vazeb projektu:
  - na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce,
  - na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy[2] a jednotlivých zastávek veřejné dopravy[3].

3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

- Zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy s důrazem na zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání.
- Popis dopadů a přínosů projektu na cílové skupiny.

4. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

- Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci a udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitisíců.
- Zajištění provozu pro řízení projektu – kancelář (vlastní, pronajatá, vypůjčená, na jak dlouho), počítač, telefon, apod.

5. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

- Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu se zaměřením na technické řešení projektu zohledňující požadavky ochrany přírody a krajiny v dotčeném území, charakter a kapacitu doprovodné infrastruktury pro cyklisty a rozsah výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na část úseku komunikace pro cyklisty, je-li výjimka uvažována.
- Výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení.
- Potřebné energetické a materiálové toky.
- Údaje o životnosti stavebních objektů.
- Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

6. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Stručný popis vlivů projektu na životní prostředí a ve srovnání s výchozím stavem.

---

[2] Systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., zahrnující existenci jednotného tarifu pro více dopravců a více různých druhů dopravy, umožňujícího vzájemný přestup, existenci společných odbavovacích a informačních systémů pro všechny dopravce, existenci provázaného jízdního řádu mezi různými dopravci a existenci komplexního systému plánování v rámci systému.

[3] Jednou zastávkou veřejné dopravy se rozumí označené místo pro zastavování vozidel veřejné dopravy a pro nástup a výstup cestujících v obou směrech (při obou stranách dotčené komunikace), případně v jednom směru, pokud v opačném směru takové místo není zřízeno.

- Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000, vyžaduje-li je charakter projektu.
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro cyklisty.

7. VÝSTUPY PROJEKTU

- Výstupy projektu a indikátory:
  - definovaný výstup projektu,
  - indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty,
  - způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.

8. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

- Technická připravenost:
  - majetkoprávní vztahy,
  - připravenost projektové dokumentace,
  - připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
  - výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy,
  - popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
  - popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno.
  - předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti.
- Finanční připravenost:
  - způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.

9. ZPŮSOB STANOVENÍ CEN DO ROZPOČTU PROJEKTU

Žadatel kapitolu nevyplňuje.

10. REKAPITULACE ROZPOČTU PROJEKTU[4]

- Finanční analýza zahrnuje pouze údaje vztahující se přímo k projektu, případně zachycuje změny vyvolané projektem.
- Finanční analýza je sestavená do konce doby udržitelnosti s plánem údržby a reinvestic.
- Plán cash-flow v realizační fázi projektu v členění po letech:

[4] Rozpočet projektu a položkový rozpočet stavby je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v rozpočtech.

    - celkové výdaje projektu.
- Plán cash-flow v době udržitelnosti projektu v členění po letech (financování provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti):
    - provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
    - čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu,
    - zdroje financování provozních výdajů.
- Vyhodnocení plánu cash-flow. Zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.
- Finanční plán pro variantní řešení projektu (pokud je relevantní).
- Výsledky finanční analýzy.
- Podrobný položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu:
    - u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 3.5.2 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení,
    - povinnost uvést jednotlivé položky do samostatného řádku rozpočtu je stanovena od 100 000 Kč bez DPH (pokud této částky dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění). Ostatní položky je možné zahrnout do souhrnného řádku zbytkové položky. Souhrnná výše této položky může být v celkovém součtu vyšší než 100 000 Kč bez DPH.

- vzor položkového rozpočtu projektu s příkladem položek:

kód položky MS2014+	položka rozpočtu MS2014+	položka rozpočtu	jednotka	počet jednotek	Cena za jednotku	Celková cena za položku (způsobilé výdaje)	hlavní/vedlejší aktivita projektu	výběrové řízení č.
1.1.1.1.3.1	Stavby - Hlavní aktivita	stavba cyklostezky - SO 001, 101, 201, 801	ks	1	17 000 000,00 Kč	17 000 000,00 Kč	hlavní	003
1.1.1.1.3.2	Stavby - Vedlejší aktivita	stavba cyklostezky - SO 102, 301, 401, 501	ks	1	2 500 000,00 Kč	2 500 000,00 Kč	vedlejší	003
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	EIA, DÚR	ks	1	250 000,00 Kč	250 000,00 Kč	vedlejší	001
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	DSP, PDS	ks	1	250 000,00 Kč	250 000,00 Kč	vedlejší	002

Pozn.: Tabulka položkového rozpočtu způsobilých výdajů projektu může být zpracována samostatně mimo kapitolu 13 studie proveditelnosti.

11. RIZIKA V PROJEKTU[5]

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci			
Dodatečné změny požadavků investora			
Nedostatečná koordinace stavebních prací			
Výběr nekvalitního dodavatele			
Nedodržení termínu realizace			
Živelné pohromy			
Zvýšení cen vstupů			
Nekvalitní projektový tým			
Finanční rizika			
Neobdržení dotace			
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu			
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ			
Nedodržení podmínek IROP			
Nedodržení právních norem ČR, EU			
Nevyřešené vlastnické vztahy			
Provozní rizika			
Neplnění dodavatelských smluv			
Nedodržení indikátorů			
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu			

Žadatel uvede informace o dalších projektech, které předložil do výzev ŘO IROP, nositele ITI nebo IPRÚ *(číslo projektu, alokace, aktivity projektu)*.

12. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ PRINCIPY

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

- podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
- podpora rovnosti mezi muži a ženami,
- udržitelný rozvoj.

[5] Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.

Ke každému principu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

- projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
- projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
- projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Pro určení vlivu projektu na horizontální principy lze využít přílohu č. 24 Obecných pravidel.

U projektů zaměřených na horizontální principy a projektů s pozitivním vlivem na horizontální principy je vyžadován popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na horizontální principy, a způsob jejich dosažení.

Popis žadatel uvádí v ISKP14+ v záložce horizontální principy v poli *Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální principy*.

13. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

- Efektivita projektu:
  - zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu,
  - realizace projektu při neschválení dotace.
- Udržitelnost projektu:
  - popis zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti,
  - provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace, a popis vztahu s příjemcem dotace v době udržitelnosti,
  - popis plánovaných opatření v rámci údržby komunikace,
  - popis rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.

UPOZORNĚNÍ

V položkovém rozpočtu stavby a v kapitole 13 studie proveditelnosti musí být výdaje na jednotlivé stavební objekty, případně jejich části, rozděleny v souladu s kapitolou 3.5.5 Specifických pravidel (způsobilé výdaje na hlavní aktivity, způsobilé výdaje na vedlejší aktivity, případné nezpůsobilé výdaje projektu).

Termínem provozní fáze projektu se rozumí období udržitelnosti projektu, tj. doba pěti let od provedení poslední platby příjemci. V době udržitelnosti musí příjemce zachovat výstupy a výsledky projektu. K udržení výstupů je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jedná se zejména o zajištění řádné péče o rekonstruovanou, modernizovanou či nově vybudovanou komunikaci pro cyklisty.