



**MAS Vyškovsko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Vyškovsko, z.s. na období
2014 – 2020“**

oznamuje změny
**v 10. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
„MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Doprava a bezpečnost III. “

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH
FOREM DOPRAVY - integrované projekty CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA –UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10. Výzva MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Doprava a bezpečnost III.
Opatření integrované strategie	O9 Doprava a bezpečnost
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23. 11. 2020 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23. 11. 2020 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 2. 2021 23:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 242 303,25 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na projekt činí 500 000,- Kč Maximální výše CZV na projekt činí 6 242 303,25 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Aktivita Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Bezpečnost</p> <ul style="list-style-type: none">• rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,• rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,• rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,• realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),• je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none">• výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,• výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,• úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo



	<p>vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,</p> <ul style="list-style-type: none"> je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Vyškovsko, z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost: kraje, obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti).</p> <p>Aktivita Cyklodoprava: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	<p>obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1. Bezpečnost dopravy
	2. Cyklodoprava
Indikátory	<p>Bezpečnost: 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>



	7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola
--	--

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1. Plná moc
	2. Zadávací a výběrová řízení
	3. Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5. Studie proveditelnosti
	6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11. Položkový rozpočet stavby
	12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14. Smlouva o spolupráci
<p>Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.</p> <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5.3 aktivita Cyklodoprava.</p> <p>http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy?search=53&subjekt=0&Mesto=0&Tema=0</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>



Časová způsobilost	1.1.2014 – 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p> <p>O případné změně výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím MS2014+ a internetových stránek MAS Vyškovsko, z.s., nejpozději v den schválení změny ze strany ŘO.</p> <p>Bližší informace o změně výzvy jsou uvedeny v Interních postupech MAS Vyškovsko, z.s, v kapitole 3.2. Příprava výzvy MAS a její vyhlášení.</p> <p>Interní postupy MAS Vyškovsko, z.s. jsou dostupné na webových stránkách:</p> <p>https://www.masvyskovsko.cz/leader-clld/clld-2014-2020/vyzvy-mas/category/vyzvy-mas-integrovaný-regionální-operacní-program-irop</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení projektu proběhne ve třech fázích:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hodnocení formální náležitosti a přijatelnosti (viz. Příloha č. 1 – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti) 2. Věcné hodnocení (min. bodová hranice 25 bodů, max. bodová hranice 50 bodů, viz. Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení) 3. Závěrečné ověření způsobilosti projektů (provádí CRR) <p>Způsob hodnocení bude probíhat v souladu s Interními postupy MAS Vyškovsko, z.s. verze 1.1, platnost k 21.10.2018: https://www.masvyskovsko.cz/leader-clld/clld-2014-2020/vyzvy-mas/category/vyzvy-mas-integrovaný-regionální-operacní-program-irop</p>



	<p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, kap. 6. Přezkum hodnocení projektů Interních postupů MAS Vyškovsko, z. s. Přezkum hodnocení projektů. Bližší informace o způsobu hodnocení jsou uvedeny v kap. 4. Hodnocení a výběr projektů Interních postupů MAS Vyškovsko, z.s.</p> <p>V případě převisu schválených projektů, které splnily podmínky všech fází hodnocení, nad celkovou alokací výzvy, jsou projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Do seznamu budou zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení, byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení a výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 Kritéria formálních hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení výzvy.
Další specifika výzvy	<p>MAS Vyškovsko, z.s. může vytvářet seznam náhradních projektů v případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření. Bližší informace jsou uvedeny v kapitole 5. Výběr projektů Interních postupů MAS Vyškovsko, z.s. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na podporu v plné výši – tzn., že Programový výbor může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě.</p> <p>Žadatel popíše ve studii proveditelnosti, zda má obec, ve které se projekt uskuteční, Strategický rozvojový dokument a uvede, zda je v něm uveden tento projekt. Též uvede odkaz na tento dokument.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Kontakty pro poskytování informací	MAS Vyškovsko, z.s. Ludmila Kolářová Renata Jaklová tel.: 725 137 765, masvyskovsko@seznam.cz
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti2. Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení