



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SEMINÁŘ PRO ŽADATELE DNE 26. 1. 2021

- **10. Výzva MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Doprava a bezpečnost III.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

PROGRAM SEMINÁŘE

- 1) **Představení 10. výzvy MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Doprava a bezpečnost III.**
 - Podporované aktivity
 - Povinné přílohy
 - Způsobilost výdajů
 - Indikátory
 - Proces hodnocení a výběr projektů
- 2) **Zadávání projektu do Systému IS KP14+**
- 3) **Důležité odkazy**
- 4) **Dotazy a závěr**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Územní působnost MAS Vyškovsko, z.s:

Svazek obcí Mezihoří:

Brankovice, Dobročkovice, Hvězdlice, Chvalkovice, Kožušice, Malínky, Milonice, Nemochovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky, Uhřice.

Mikroregion Rakovec:

Rousínov, Podbřežice, Komořany, Habrovany, Tučapy.

Svazek obcí Ivanovická brána:

Ivanovice na Hané, Dětkovice, Hoštice-Heroltice, Křižanovice u Vyškova, Medlovice, Moravské Málkovice, Orlovice, Prusy-Boškůvky, Rybníček, Švábenice, Topolany, Vážany u Vyškova.

Svazek obcí Větrník:

Bohdalice-Pavlovice, Dražovice, Hlubočany, Kučerov, Letonice, Lysovice, Rostěnice-Zvonovice.

Vyškov, Hoštice-Heroltice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Představení 10. Výzvy MAS Vyškovsko, z.s. – Doprava a bezpečnost III.

- Datum vyhlášení a zpřístupnění výzvy v MS2014+ od 23. 11. 2020
- Datum zahájení příjmu žádostí 23. 11. 2020
- Datum ukončení příjmu žádostí 28. 2. 2021
- Datum ukončení realizace projektu 30. 6. 2023
- Celková alokace výzvy MAS 6.242.303,25 Kč
- Minimální výše CZV na projekt činí 500.000,- Kč
- Maximální výše CZV na projekt činí 6.242.303,25 Kč
- Výzva je kolová
- Nadřazená výzva ŘO č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INT.PR.CLLD“
- Udržitelnost projektu 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Forma financování: Ex-post
- Území realizace – MAS Vyškovsko, z.s. **Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.**
- Způsobilost výdajů platí od 1. 1. 2014
- **Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+**
- V jedné žádosti o podporu **nelze kombinovat aktivity „Bezpečnost a Cyklodoprava“**. Jeden žadatel může předložit více žádostí o podporu.
- Realizace projektu může být rozdělena na etapy. Etapa nesmí být kratší než tři měsíce.
- Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
- **Podíl financování z celkových způsobilých výdajů:**
 - **EFRR 95 %**
 - **Příjemce 5 %**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

Pro Aktivitu Bezpečnost a Cyklodoprava:

- kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí,
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti) – **pro aktivitu Bezpečnost**



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Bezpečnost a Cyklodoprava

- **Na hlavní aktivitu projektu musí být** vynaloženo **minimálně 85 %** celkových způsobilých výdajů projektu.
Hlavní aktivity projektu jsou ty aktivity, které vedou k naplnění cílů a indikátorů projektu.
- **Na vedlejší aktivitu může být** vynaloženo **maximálně 15 %** celkových způsobilých výdajů projektu. Tyto výdaje musí být v rozpočtu projektu uvedeny jako nezpůsobilý výdaj.

Rozložení výdajů je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu.



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Bezpečnost

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací **nebo** chodníků a **stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.**
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce** přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, **přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),**
- **realizace opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.**

Je možná kombinace uvedených aktivit.



PODPOROVANÉ AKTIVITY

Cyklodoprava

Hlavní podporované aktivity:

rekonstrukce, modernizace a výstavba:

- **samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,**
- **jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b,**

sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- úprava a realizace **liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací** v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- je možná **realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty** (např. **stojany na jízdní kola**),
- realizace **opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. **výsadba doprovodné zeleně**)
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. **veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů**), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty,

Je možná kombinace uvedených aktivit.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

Bezpečnost a Cyklodoprava

Vedlejší podporované aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace (pro pěší/cyklisty/mostní objekty) zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace.



POVINNÉ PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI

Bezpečnost a Cyklodoprava

- **Plná moc** (v případě přenesení pravomocí na jinou osobu. Vzor příloha č. 11 Obecných pravidel)
- **Zadávací a výběrová řízení** Jako povinnou přílohu žadatel předkládá pouze uzavřenou smlouvu na plnění zakázky, kterou uplatňuje v projektu. Smlouvu přiloží v MS2014+ prostřednictvím modulu „Veřejné zakázky“. Postup pro práci s modulem Veřejné zakázky je popsán v příloze č. 35 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.
- **Studie proveditelnosti**
Studie proveditelnosti musí být zpracována podle osnovy uvedené v příloze č. 4D Specifických pravidel. **Slouží k posouzení potřebnosti projektu.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**

Musí být zpracována podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel. Pokud se projekt realizuje ve více obcích, žadatel dokládá vždy pouze jednu Kartu.

- **Čestné prohlášení o skutečném majiteli**

Pokud je **žadatelem právnická osoba** mimo veřejnoprávní právnické osoby, **předkládá čestné prohlášení obsahující informaci o skutečném majiteli**. Jde o opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu. Vysvětlení, co se rozumí skutečným vlastníkem, nalezne žadatel v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kap. 2.6.1. **Vzor čestného prohlášení je v příloze č. 30 Obecných pravidel.**



- **Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení**

Žadatel dokládá územní rozhodnutí s nabytím právní moci nejpozději k datu podání žádosti o podporu. Pokud stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, žadatel dokládá územní souhlas vydaný nejpozději k datu podání žádosti, či veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní řízení .

- **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení**

Pokud žadatel nemá k dispozici stavební povolení s nabytím právní moci nejpozději k datu podání žádosti nebo souhlas ohlášeného stavebního záměru dokládá **žádost o stavební povolení, ohlášení nebo návrh veřejnoprávní smlouvy.**

Pokud žadatel doložil stavební povolení, ohlášení **bez nabytí právní moci musí nejpozději do vydání Rozhodnutí doložit platné stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.**

Pokud žadatel požádal o vydání společného povolení nebo společného souhlasu, dokládá tyto dokumenty s nabytím právní moci, nejpozději k datu podání žádosti.

Pokud stavba nepodléhá povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, žadatel tuto přílohu nedokládá a přiloží dokument, ve kterém bude uvedeno, proč je tato příloha nerelevantní.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

- **Žadatel dokládá projektovou dokumentaci, zpracovanou autorizovaným projektantem, jako ověření dostačuje razítko s podpisem a označením stavebního úřadu alespoň na titulní straně projektové dokumentace.**

Položkový rozpočet stavby

- **Žadatel stanoví ceny stavebních prací za účelem zjištění předpokládané ceny **způsobilých výdajů hlavních a vedlejších aktivit projektu** u nezahájených zakázek **na základě stavebního rozpočtu**, který se vztahuje k příslušnému stupni projektové dokumentace.**
- **Po ukončení zadávacího nebo výběrového řízení žadatel doloží také vysoutěžený položkový rozpočet stavby. Rozpočet musí být vypracován v rozsahu odpovídajícím požadavkům vyhlášky č. 230/2012 Sb. (č. 169/2016, v platném znění).**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **Smlouva o spolupráci**

Dokládá žadatel v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí. Využít lze vzor přílohou č. 16 Obecných pravidel.



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA Hlavní AKTIVITU

Bezpečnost

Stavby

- **výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce** jako součástí silnice nebo místní komunikace, **samostatných chodníků a stezek pro pěší**, společných **pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, **stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;**
- výdaje na realizaci prvků zvyšujících **bezpečnost pěší dopravy:**
 - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

- **jízdní pruhy pro cyklisty** umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
- **stezka pro cyklisty** vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,
- **zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,**
- **dopravní značení a zvýrazňující prvky,**
- **světelné signalizační zařízení** řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- **veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru** pozemní komunikace,
- **bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze** (např. zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací pruhy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla),



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod** z povrchu komunikace do kanalizace,
- **připojení sousedních nemovitostí** maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší,
- **vegetační úpravy pozemků** dotčených stavbou,
- **další související výdaje:**
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků.
- **DPH**



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA Hlavní AKTIVITU

Cyklodoprava

Stavby

- výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací **včetně všech** konstrukčních vrstev a **opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,**
- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty,**
 - **podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena,**
 - **opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- **přejezdy pro cyklisty, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,**
- **pásky pro chodce** umístěné podél jízdních pruhů pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
- **zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,**
- **dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků,**
- **světelné signalizační zařízení** řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- **dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod** z povrchu komunikace do kanalizace,
- **vegetační úpravy** nezpevněných pozemků dotčených stavbou,
- **veřejné osvětlení komunikace** pro cyklisty a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce,



- **bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze** (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika),
- další související výdaje:
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků
- **výdaje na realizaci** svislého a vodorovného **dopravního značení** vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, ...
- **výdaje musí být součástí položkového rozpočtu** stavby vztahující se k příslušné projektové dokumentaci
- **DPH**



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA VEDLEJŠÍ AKTIVITU

Stavby: Aktivita Bezpečnost

- Výdaje související s komunikací pro pěší:
 - **přístřešky a čekárny** autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, volně dostupné **pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,**
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;

Stavby: Aktivita Cyklodoprava

- **odpočívadla** a jejich **vybavení lavičkami, stolky, osvětlení, informační tabule a přístřešky,**
- **připojení sousedních nemovitostí** maximálně v délce odpovídající šířce řešené komunikace **pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,**



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA VEDLEJŠÍ AKTIVITU Bezpečnost a Cyklodoprava

- Výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - **úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí, stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,**
 - **provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení;**

Výdaje musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projektová dokumentace

- Výdaje na zpracování:
 - dokumentací v procesu EIA,
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace k oznámení o záměru v území ,
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, nebo pro ohlášení stavby ,
 - projektové dokumentace pro provádění stavby, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace stavby ,
 - dokumentace skutečného provedení stavby ,
 - dokumentace návrhu dopravního značení,
 - souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení,
 - výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Nákup pozemků a staveb

- nákup a vyvlastnění nemovitostí nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu; v případě že:
 - je pořízení nemovitostí nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - **nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců**
- výdaje na geodetické zaměření pozemku a vyhotovení geometrického plánu.
- výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu

Více kap. 3.6 Specifických pravidel



Zabezpečení výstavby

- technický dozor investora, autorský dozor, zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ...
inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací

Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- výdaje na zpracování studie proveditelnosti, na výběrové a zadávací řízení.

Povinná publicita

- výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

Bližší informace k dokladování způsobilých výdajů jsou uvedeny v příloze č. 10 Specifických pravidel. Nezpůsobilé výdaje projektu jsou popsány ve Specifických pravidlech kap. 3.4.5 a 3.5.5.



INDIKÁTORY

- Žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátor, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu.
- Plánovaná hodnota indikátoru je závazná.
- Jeho nedodržení může mít finanční sankce.
- Výběr indikátorů musí být v systému MS2014+ vyplněn
- Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje výchozí a cílovou hodnotu, ke které se zavazuje naplnit. **K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.**
- Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor **výsledku**, je nutné výsledky projektu stručně popsat do textového pole „Co je cílem projektu?“ na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změn.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Aktivita **Bezpečnost**

- **7 50 01** – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (indikátor výstupu)

Aktivita **Cyklodoprava**

- **7 61 00** – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- **7 64 01** – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (indikátory výstupu)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

PROJEKTY GENERUJÍCÍ PŘÍJMY

- Podporovány budou projekty, které **negenerují příjmy podle čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013** ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).
- Projekty **mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení** . Bližší informace k projektům vytvářejícím příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení jsou uvedeny v kap. 7.3 Obecných pravidel.



PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTŮ

1) Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

- pro kladné hodnocení je nutné splnit veškerá stanovená kritéria (napravitelná/nenapravitelná)
- lhůta MAS pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti je do **40 pracovních dnů** od ukončení příjmu žádostí.

2) Věcné hodnocení

- věcné hodnocení je prováděno u všech žádostí o podporu, které uspěly ve fázi hodnocení přijatelnosti formálních náležitostí
- věcné hodnocení provádí **Výběrová komise MAS**
- cílem věcného hodnocení je vyhodnotit **kvalitu projektů**
- lhůta pro věcné hodnocení je do **20 pracovních dnů** od ukončení fáze formálních náležitostí a přijatelnosti
- projekt musí **splnit min. hranici 25 bodů** z celkových 50 bodů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

PROCES HODNOCENÍ A VÝBĚRU PROJEKTŮ

3) Schválení výběru projektů

- provádí Programový výbor MAS na základě návrhu Výběrové komise.
- lhůta pro jednání Programového výboru je 16 pracovních dnů od ukončení fáze věcného hodnocení

4) Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR



Kritéria formálních náležitostí			
Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Žádost o podporu, Výzva MAS	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Žádost o podporu	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.

Obecná kritéria přijatelnosti			
Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Žádost o podporu	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p>
2.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Žádost o podporu, <u>Studie proveditelnosti,</u> Výzva MAS	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p> <p>NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p>
3.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS <u>Vyškovsko, z.s.</u>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD	<p>ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií- Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS.</p> <p>NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií- Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS.</p>

4.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.
5.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Výzva MAS, Žádost o podporu	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.
6.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Výzva MAS	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů
			NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.

8.	Potřeba realizace je odůvodněná.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.</p> <p>NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.</p>
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.</p>
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz distribuce, rovnost mužů a žen).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE - projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>

Specifická kritéria přijatelnosti – aktivita: Doprava

Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>
2.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>

3.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>
4.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>

Specifická kritéria přijatelnosti – pro aktivitu Cyklodoprava

Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria
1.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p> <p>NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p>
2.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>

3.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>
4.	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ společné pro obě aktivity

Kritéria společná pro obě aktivity

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Hospodárnost Proveditelnost	V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1.000.000,- Kč včetně.	12
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1.000.001,- Kč včetně do 2.000.000,- Kč včetně.	9
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou od 2.000.001,- Kč včetně do 3.000.000,- Kč včetně.	6
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou od 3.000.001,- Kč včetně do 4.000.000,- Kč včetně.	3
				V době podání žádosti celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou 4.000.001,- Kč včetně a více.	0
2.	Strategický rozvojový dokument obce/svazku obcí (aktuální ke dni podání žádosti o podporu)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	Žadatel popsal ve studii proveditelnosti, že obec/svazek obcí, ve které/kde se projekt zrealizuje, má Strategický rozvojový dokument, v němž je obsažen tento projekt.	5
				Žadatel nepopsal ve studii proveditelnosti, že obec/svazek obcí, ve které/kde se projekt zrealizuje má Strategický rozvojový dokument, v němž je obsažen tento projekt	0

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ společné pro obě aktivity

3.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Proveditelnost	Žadatel uvedl podrobně hlavní rizika ve všech fázích projektu (v realizační fázi a v udržitelnosti) včetně způsobu jejich eliminace.	10
				Žadatel uvedl rizika pouze v některé fázi projektu (v realizační nebo udržitelnosti) a způsob eliminace rizik.	5
				Žadatel neuvedl podrobně hlavní rizika ve všech fázích projektu (v realizační fázi a v udržitelnosti) včetně způsobu jejich eliminace.	0
4.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleň).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Účelnost	V době podání žádosti jsou součástí projektu úpravy venkovního prostoru (výsadba stromů, keřů, trávníku, bylin).	5
				V době podání žádosti nejsou součástí projektu úpravy venkovního prostoru.	0

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Bezpečnost

Kritéria pro aktivitu: Bezpečnost

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
5.	Projekt zaměřený na aktivitu Bezpečnost zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Žádost o podporu	Účelnost Potřebnost	V době podání žádosti projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	5
				V době podání žádosti projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0
6.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení u projektu zaměřeného na aktivitu Bezpečnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Potřebnost	V době podání žádosti projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	3
				V době podání žádosti projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0

7.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší či vybavenost bezpečnostními prvky u projektu zaměřeného na aktivitu Bezpečnost	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Potřebnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	5
				V době podání žádosti projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	0
8.	Velikost obce podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován u projektu zaměřeného na aktivitu Bezpečnost . (V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován.)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Potřebnost	V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 300 (včetně) obyvatel.	5
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 301 až 500 (včetně) obyvatel.	4
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 700 (včetně) obyvatel.	3
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 701 až 1 000 (včetně) obyvatel.	2
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1 001 až 6 000 (včetně) obyvatel.	1
				V době podání žádosti obec, na jejímž území je projekt realizován, má více než 6 001 (včetně) obyvatel.	0

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Cyklodoprava

Kritéria pro aktivitu: Cyklodoprava

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Aspekt hodnocení	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
9.	Projekt cyklostezky je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy v rámci aktivity Cyklodoprava.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Proveditelnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci směřující k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK	3
				V době podání žádosti projekt nezahrnuje realizaci směřující k dopravnímu terminálu nebo zastávce IDS JMK.	0
10.	Svedení cyklistické dopravy z II., III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	V době podání žádosti projekt řeší svedení cyklistické dopravy z II, III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	5
				V době podání žádosti projekt neřeší svedení cyklistické dopravy z II, III komunikace zatížené automobilovou dopravou.	0

11.	Projekt v rámci aktivity Cyklodoprava zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Účelnost	V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 6 a více nových parkovacích míst pro kola.	5
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 5 nových parkovacích míst pro kola.	4
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 4 nových parkovacích míst pro kola.	3
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 3 nových parkovacích míst pro kola.	2
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 2 nových parkovacích míst pro kola.	1
				V době podání žádosti projekt zahrnuje realizaci 1 nového parkovacího místa pro kola.	0
12.	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu u projektu zaměřeného na aktivitu Cyklodoprava .	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Efektivnost	V době podání žádosti projekt navazuje na stávající cyklistickou infrastrukturu.	5
				V době podání žádosti projekt nenavazuje na stávající cyklistickou infrastrukturu.	0



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

IS KP14+

- Žadatel podává projekt pouze elektronicky prostřednictvím systému IS KP14+ v rámci MS2014+
- Pro práci v systému je třeba užít podporované prohlížeče **Internet Explorer** a **Firefox**, a to pouze v jejich nejnovějších verzích.

<https://mseu.mssf.cz/>

- Žadatel musí mít zřízen **elektronický podpis** před podáním/odesláním žádosti.
- IS KP2014+ - vyžaduje registraci – je třeba platná e-mailová adresa a telefonní číslo.
- Pro vyplnění žádosti slouží metodika **Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+**
- https://www.masvyskovsko.cz/images/dokumenty-2018/P1_Postup-pro-podn-dosti-v-MS2014_fin.pdf



Postup k registraci v IS KP2014+

- Registrace do portálu se provádí přes úvodní stránku mseu.mssf.cz
- Kliknutím na ikonu **REGISTRACE** v pravé části stránky se zobrazí registrační formulář
- Ten je nutné vyplnit a na závěr doplnit opsáním kontrolního kódu a odeslat stiskem tlačítka na konci formuláře
- Poté dorazí SMS s potvrzovacím kódem, který se zadá do formuláře
- Na vámi uvedený mail dorazí aktivační odkaz, jehož zpuštěním je registrace dokončena
- Na tentýž mail dorazí potvrzení s **uživatelským jménem** a tím je registrace dokončena.
- Uživatelské jméno společně z heslem zadaným při registraci slouží k přístupu do systému. Proto tyto údaje dobře uschovejte.

Odkaz: Postup pro registraci a přihlášení uživatele do portálu IS KP

https://www.masvyšovsko.cz/images/dokumenty-2018/Registrace-a-pihlen-do-portlu-IS-KP-14_v4.pdf



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

Postup k registraci v IS KP2014+ a založení žádosti o podporu

MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické Žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceu.cz.

Seznam programů a výzev
Informace ŘO
Kontakty
Odkazy
FAQ
HW a SW požadavky

ÚVOD **KROK 1** **REGISTRACE »**

Portál ISKP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

Ukončení podpory SilverLight v internetovém prohlížeči Firefox
V internetovém prohlížeči Firefox již od verze 52 není podporován zásuvný modul Silverlight.
Více FAQ.

Upozornění na změnu administrace veřejných zakázek v MS2014+
V rámci instalace nové verze MS2014+ budou od 22. 8. 2017 informace a záložky o veřejných zakázkách přesunuty do samostatného modulu. Tento modul je pro všechny projekty zobrazen v levém navigačním menu v části "Informování o realizaci".

Upozorňujeme, že od tohoto data není možné vytvořit nový záznam veřejných zakázek, vykázat změnu na zakázkách stávajících a záznamy administrovat mimo nově vytvořené záložky.

Veřejné zakázky, jejichž pokrok v administraci uživatel rozpracoval nebo podal před datem 22. 8. 2017 stávajícím způsobem (prostřednictvím ŽoZ/ZoR/IoP projektu) budou doadministrovány touto cestou. Po schválení ze strany Řídicího orgánu/zprostředkujícího subjektu budou i tyto informace přeneseny do nové záložky Veřejné zakázky v horní části levého menu projektu.

KROK 2 **PŘIHLÁSIT SE »**

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

Zapomenuté heslo ?

česky polski english



MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depeše 47

Renata Jaklová Odhlášení za: 59:56

ŽADATEL

HODNOTITEL

EVALUÁTOR

DAZ

PROFIL UŽIVATELE

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka

leden 2019						
	p	ú	s	č	p	s
1	31	1	2	3	4	5
2	7	8	9	10	11	12
3	14	15	16	17	18	19
4	21	22	23	24	25	26
5	28	29	30	31	1	2
6	4	5	6	7	8	9

- Moje poznámky
- Moje úkoly
- Informace ŘO
- Kontakty
- Odkazy
- FAQ
- HW a SW požadavky
- Ochrana osobních údajů

NOVÁ DEPEŠE a Koncepty

Přijaté depeše

Odeslané depeše

Správa složek

Pravidla pro třídění depeší

Přijaté depeše

Splněno	Předmět depeše	Adresa odesílatele	Zařízení odesílatele	Vázáno na objekt	Datum přijetí	Důležitost	Přiložen dokument
<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
	Upozornění na termín podání žádosti o platbu a zp...	Systém*MS2014+		Finanční plán/Žádost o plat...	31. 12. 2018 0:11	Střední	
	Upozornění na termín podání žádosti o platbu a zp...	Systém*MS2014+		Finanční plán/Žádost o plat...	30. 12. 2018 0:14	Střední	
	Upozornění na termín podání žádosti o platbu a zp...	Systém*MS2014+		Finanční plán/Žádost o plat...	29. 12. 2018 0:11	Střední	
	Výstupy z dotazníků	Vendula Majerová*int	MŠMT.OP VVV	Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	28. 12. 2018 8:54	Střední	✓
	Finalizace žádosti o změnu	Systém*MS2014+		Žádost o změnu: CZ.06.4.59...	26. 12. 2018 21...	Střední	
	OPVVV_Změna přílohy Postupy MAP II výzvy č. 04...	OPVVV_Žadatel/Příjemce...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	14. 12. 2018 14...	Střední	
	OPVVV_Investiční potřeby	OPVVV_Žadatel/Příjemce...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	4. 12. 2018 13:25	Střední	
	OPVVV_Investiční potřeby	OPVVV_Žadatel/Příjemce...		Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	4. 12. 2018 13:21	Střední	
	IROP_Upozornění manažera na konec etapy projektu	Miroslav Šimek*int	CRR.IROP	Projekt: CZ.06.4.59/0.0/0.0/...	4. 12. 2018 11:43	Střední	
	Nová finanční administrátorka na projektu	Roman Cetl*int	MŠMT.OP VVV	Projekt: CZ.02.3.68/0.0/0.0/...	27. 11. 2018 10...	Střední	
	Informace o proplacení/vypořádání - ŽoP č. CZ.02....	Systém*MS2014+		Finanční plán/Žádost o plat...	23. 11. 2018 7:25	Střední	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MS2014+

https://mseu.mssf.cz/ Hledat...

ISKP14+ : Žadatel Fujitsu CEMEA&I

MS2014+

česky polski english

Poznámky 0 Upozornění 0 Depeše 47

Renata Jaklová Odhlášení za: 59:09



MOJE PROJEKTY

NOVÁ ŽÁDOST

SEZNAM VÝZEV

MODUL CBA

PROFIL UŽIVATELE

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

leden 2019						
p	ú	s	č	p	s	n
1	31	1	2	3	4	5
2	7	8	9	10	11	12
3	14	15	16	17	18	19
4	21	22	23	24	25	26
5	28	29	30	31	1	2
6	4	5	6	7	8	9

Moje projekty

Identifikace žádosti (Hash)	Název projektu CZ	Zkrácený název projektu	Registrační číslo projektu	Kolo žádosti	Název stavu	Proces
6jEEI	Strategie komunitně vedeného...	PRO Vyškovsko	CLLD_16_02_019		ISg v realizaci	Příprava právního aktu o p...
94aSPP	Přípravná fáze realizace SCLLD...	Režijní výdaje MAS Vyškovsko, z...	CZ.06.4.59/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt finančně ukončen...	Realizace
5SIPOP	Místní akční plán rozvoje školstv...	MAP rozvoje školství v SO ORP V...	CZ.02.3.68/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt fyzicky ukončen	Realizace
9kzw7P	Realizace SCLLD MAS Vyškovsk...	Režijní výdaje MAS Vyškovsko, z.s.	CZ.06.4.59/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt v plně (fyzické i fi...	Realizace
tdBITP	Místní akční plán rozvoje školstv...	MAP rozvoje školství II MAS Vyš...	CZ.02.3.68/0.0/0.0...	Žádost o podporu	Projekt ve fyzické realizaci	Realizace

Moje poznámky

Moje úkoly

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

Ochrana osobních údajů

Položek na stránku 25

Stránka 1 z 1, položky 1 až 5 z 5



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

Browser address bar: <https://mseu.mssf.cz/>

MS2014+ | [česky](#) [polski](#) [english](#) | Renata Jaklová | Odhlášení za: 59:30

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Seznam programů a výzev](#)

Moje projekty

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- **[06 - Integrovaný regionální operační program](#)**
- [07 - Operační program Praha - pol rustu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)
- [DoP - Dohoda o partnerství](#)

IROP - (06_16_031) - 40. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 1.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_037) - 41. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_030) - 42. Výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_058) - 45. Výzva IROP - PODPORA POŘIZOVÁNÍ A UPLATŇOVÁNÍ DOKUMENTŮ ÚZEMNÍHO ROZVOJE - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_036) - 48. Výzva IROP - ZEFEKTIVNĚNÍ PREZENTACE, POSÍLENÍ OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍHO DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 3.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_073) - 55. výzva IROP - KULTURNÍ DĚDICTVÍ - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_042) - 59. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (IPRÚ) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_041) - 58. Výzva IROP - INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ (ITI) - SC 2.4

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_057) - 61. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ - SC 2.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_072) - 62. Výzva IROP - SOCIÁLNÍ INFRASTRUKTURA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj



Browser address bar: <https://mseu.msrf.cz/>

Page title: ISKP14+ - Identifikace opera...

Language selection: česky polski english

User: Renata Jaklová | Logout: Odhlášení za: 57:17

Buttons: [NÁPOVĚDA](#)

Navigation: [ŽADATEL](#)

Breadcrumbs: Nacházíte se: [Nástěnka](#) > [Žadatel](#) > [Operace](#) > [Identifikace operace](#)

Left sidebar (Profile of object):

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu
- Osoby subjektu
- Účty subjektu
- Účetní období
- Financování

Main content: IDENTIFIKACE OPERACE

Actions: [PŘÍSTUP K PROJEKTU](#) [PLNĚ MOCI](#) [KOPIROVAT](#) [VYMAZAT ŽÁDOST](#) [KONTROLA](#) [FINALIZACE](#) [TISK](#)

Fields:

- ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU:
- REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU:
- NÁZEV PROJEKTU CZ:
- IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH):
- VERZE:
- STAV:
- PROCES:
- SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ:
- NAPOSLEDY ZMĚNIL:
- DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY:
- TYP PODÁNÍ:
- ZPŮSOB JEDNÁNÍ:
- REGISTRÁČNÍ ČÍSLO ŽÁDOSTI:
- Žádost o podporu:
- DATUM ZALOŽENÍ:
- DATUM FINALIZACE:
- DATUM PODPISU:
- DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI:
- DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ:
- VRÁCENO Z:
- Kolo žádosti:

Buttons: [Zobrazení stavů](#) [Popis stavu](#) [Přehled obrazovek](#) [Uložit](#) [Storno](#)



Browser address bar: <https://mseu.mssf.cz/>

Page title: ISKP14+ : Výběr podvívzy

Language selection: češky polski english

User: Renata Jaklová | Odhlášení za: 59:54

Navigation: [NÁPOVĚDA](#)

Breadcrumb: Nacházíte se: [Nástěnka](#) > [Žadatel](#) > [Operace](#) > [Výběr podvívzy](#)

Left sidebar (Profíl objektu):

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti**
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvívzy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu
- Osoby subjektu
- Účty subjektu
- Účetní období
- Financování

Main content area: VÝBĚR PODVÍVZY

Actions: [PŘÍSTUP K PROJEKTU](#) [PLNĚ MOCI](#) [KOPIROVAT](#) [VYMAZAT ŽÁDOST](#) [KONTROLA](#) [FINALIZACE](#) [TISK](#)

Text: Vybete podvívzy, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

Form fields:

ČÍSLO PODVÍVZY	NÁZEV PODVÍVZY

Buttons: [Potvrdit výběr](#)

System tray: Plocha 15:29 3. 1. 2019



ŽADATEL

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

Specifické cíle

Etapy projektu

Indikátory

Horizontální principy

Umístění

Cílová skupina

Výběr výzvy

Číslo výzvy

Název výzvy

*Vyškovsko

482/06_16_038/CLLD_15_...	16. Výzva MAS Zubří země-IROP-Cyklodoprava-(IV.)
501/06_16_038/CLLD_17_...	8. výzva MAS Krkonoše-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklodoprava
516/06_16_038/CLLD_15_...	8. výzva MAS Dolnobřežansko-IROP-Bezpečná doprava v obci
527/06_16_038/CLLD_15_...	9. výzva MAS Podbrněnsko-IROP-Udržitelná a bezpečná doprava II.
554/06_16_038/CLLD_16_...	13. výzva MAS Dolní Pojižeří-IROP-Bezpečná doprava V
555/06_16_038/CLLD_16_...	10. Výzva MAS Vyškovsko, z.s. -IROP -Doprava a bezpečnost III.
557/06_16_038/CLLD_15_...	22. výzva MAS Sdružení SPLAV-IROP-Ekologická a bezpečná doprava V
559/06_16_038/CLLD_16_...	6. Výzva MAS Světovina-IROP-Zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury
560/06_16_038/CLLD_15_...	19. výzva MAS Sokolovsko-IROP-Řešení dopravní infrastruktury V
562/06_16_038/CLLD_15_...	13. Výzva MAS Podlipansko-IROP-1.1 Doprava
564/06_16_038/CLLD_15_...	17. výzva MAS Sdružení Růže-IROP-Řešení negativních vlivů dopravy 2
565/06_16_038/CLLD_16_...	6. výzva MAS KLS-IROP-Bezpečnost dopravy
567/06_16_038/CLLD_15_...	12. výzva MAS Labské skály z.s. -IROP-Bezpečně na kole, pěšky i veřejnou dopravou IV.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO

Vyplnění vygenerované žádosti o podporu v IS KP14+

- Pro vyplnění žádosti slouží metodika **Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+**

https://www.masvyskovsko.cz/images/dokumenty-2018/P1_Postup-pro-podn-dosti-v-MS2014_fin.pdf

- Uživatel, který žádost o podporu založil, je určen jako **Správce přístupů**, má právo přidělit/odebrat další uživatele. **Rozlišujeme role čtenář** (data jsou zobrazena pouze k náhledu), **editor** (možnost zápisu změn) a **signatář** (podepisování předem definovaných úkonů v rámci dané žádosti).
- Chcete-li nastavit přístupová práva k žádosti dalším osobám, musíte nejprve prostřednictvím tlačítka „Nový záznam“ přidat prázdný formulář. V tomto formuláři zadejte kód uživatelského jména, kterému chcete přidělit přístup k žádosti.
- **Nastavení notifikace – prostřednictvím zadání e-mailové adresy či telefonního čísla Vám přijdou informace o příchozích depeších atd.**
- Vyplnění jednotlivých záložek v systému v rámci žádosti
Povinně se vyplňují žlutě podbarvená pole, šedě podbarvená pole jsou nepovinná a bíle podbarvená jsou automaticky vyplňována systémem.



Vyplnění vygenerované žádosti o podporu v IS KP14+

Kontrola

- Tlačítko Kontrola slouží k ověření, zda jsou vyplněny všechny požadované údaje. Systém automaticky dle předem definovaných kontrol ŘO ověří, zda jsou všechna povinná data vyplněna a žádost je možné finalizovat. Pokud nejsou všechna data vyplněna, zobrazí se odkaz na danou záložku, kde je možné příslušná data doplnit. Kontrolu si můžete průběžně kdykoliv spustit během procesu vyplňování formuláře žádosti o podporu.

Finalizace

- Stiskem tlačítka Finalizace se žádost uzamkne a je připravena k podpisu prostřednictvím kvalifikovaného elektronického podpisu. I během procesu finalizace jsou spuštěny předem definované kontroly vyplnění všech povinných údajů formuláře žádosti o podporu. Tedy i v případě, kdy zapomenete kontrolu provést stiskem tlačítka Kontrola, při finalizaci ji automaticky provede systém. Není tedy možné finalizovat nekompletní žádost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Důležité odkazy

Zveřejnění výzvy na webu MAS Vyškovsko, z.s.

<https://www.masvyšovsko.cz/leader-clld/clld-2014-2020/vyzvy-mas/category/9-vyzva>

Specifická pravidla pro žadatele

https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf

Obecná pravidla pro žadatele

https://irop.mmr.cz/getmedia/aa46a530-ad02-4714-924d-ed7fdf27a7ca/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf

Přílohy specifických a obecných pravidel

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
VYŠKOVSKO 

Důležité odkazy

Postup pro registraci a přihlášení uživatele do portálu IS KP 14

https://www.masvyskovsko.cz/images/dokumenty-2018/Registrace-a-pihlen-do-portlu-IS-KP-14_v4.pdf

Postup pro podání žádosti v MS2014+

https://www.masvyskovsko.cz/images/Dokumenty_MAS_2020/P1_Postup-pro-podn-dosti-v-MS2014_1.4.pdf

Děkuji za pozornost

Renata Jaklová, projektová manažerka

725 137 765

masvyskovsko@seznam.cz



<https://www.masvyskovsko.cz>